

Novo Fiat 500 – Fonte: Fiat Press



Ícone mundial, o novo Fiat 500 chega ao Brasil cheio de novidades que ressaltam a modernidade que faz parte da história do modelo desde o lançamento do Cinquecento original, há mais de 50 anos, em 1957.

Este novo Fiat 500 representa, também, a primeira oportunidade para os norte-americanos de conhecer, dirigir e possuir um marco da indústria automobilística — é a volta da marca Fiat para os EUA.

Design, originalidade, inteligência, personalidade: passado, presente e futuro se mesclam no Fiat 500, tornando-o um objeto de desejo com todos os predicados para atender à demanda dos diferentes mercados ao redor do mundo.

Produzido em Toluca, México, na fábrica da Chrysler, o Fiat 500 incorpora todos os mecanismos de segurança exigidos pela rígida regulamentação americana e traz, de série, um número maior de equipamentos para tornar a experiência de dirigi-lo ainda mais prazerosa e confortável. Foram quase 16 meses de preparação, entre investimentos, implementação de novos processos e procedimentos, instalação de equipamentos e ferramental, treinamento de mais de 2 mil trabalhadores e meios

muito precisos de controle de qualidade, até o início efetivo da produção. Hoje, o novo Fiat 500 já é comercializado nos Estados Unidos, Canadá e México.

Para os brasileiros, que tiveram o privilégio de conhecer o Fiat 500 no final de 2009, esta nova gama que chega ao mercado reserva excelentes surpresas: é o primeiro modelo da marca no Brasil a receber o novo e revolucionário motor 1.4 16V com tecnologia MultiAir — criada e patenteada pela Fiat Powertrain —, que privilegia potência, torque, economia e baixas emissões; e pode vir com câmbio manual ou automático sequencial de 6 marchas. Também é o primeiro a contemplar o câmbio Dualogic® na opção do motor 1.4 EVO Flex, que equipa as versões de entrada.

Outro pioneirismo da marca no Brasil para o novo Fiat 500 é o Eco:Drive, um sistema que tem como objetivo ajudar a melhorar a eficiência da condução para reduzir o consumo de combustível e a emissão de CO₂ no meio ambiente.

A gama do novo Fiat 500 é muito completa. Traz duas motorizações, três diferentes tipos de câmbios e cinco versões, além de uma série especial. A Prima Edizione, restrita a 500 exemplares numerados, chega junto com a linha 2012 para oferecer exclusividade e esportividade extras ao consumidor.

Repleto de tecnologia, o Fiat 500 privilegia o conforto e a segurança dos passageiros. Entre os itens podemos destacar alguns, como ESS (sinalização de frenagem de emergência), freios com sistema ABS e EBD, ASR (controle de tração), ESP (controle de estabilidade), Hill Holder, Isofix e até sete air bags.

Com um projeto moderno, design único, opções de revestimentos internos diferenciados e inúmeros conteúdos, inclusive de série, o novo Fiat 500 é o carro mais completo de sua categoria, e ainda chega ao mercado com preços bastante atraentes para o consumidor brasileiro.

Soma-se a isso tudo a personalização, uma característica bem forte do Fiat 500 que oferece vários acessórios para deixá-lo com um visual único.

DOIS MOTORES, TRÊS CÂMBIOS

Na nova gama, o Fiat 500 estará disponível em duas motorizações: 1.4 EVO Flex e o novo 1.4 16V MultiAir a gasolina. Três grandes novidades foram reservadas para o modelo:

- O motor 1.4 16V representa a primeira aplicação da tecnologia MultiAir – inventada e patenteada pela Fiat Powertrain – em um modelo Fiat no Brasil;
- As versões dotadas de motor 1.4 16V MultiAir podem ser equipadas com câmbio automático sequencial AISIN, de 6 marchas;
- O Fiat 500 também é o primeiro a receber a combinação de motor 1.4 EVO Flex e câmbio Dualogic®.

O motor 1.4 EVO Flex que equipa as versões de entrada do novo Fiat 500 produz potência máxima de 85 cv a gasolina e 88 cv a etanol. Seu torque máximo é de 12,4 kgfm a gasolina e 12,5 kgfm a etanol, sempre a 3.500 rpm. Pela primeira vez este motor pode vir associado ao câmbio Dualogic® de 5 marchas.

O motor 1.4 Evo desenvolvido pela Fiat Powertrain incorpora uma série de dispositivos projetados para redução de consumo e melhor aproveitamento energético, com menor emissão de poluentes e ruído.

Já o motor 1.4 16V MultiAir a gasolina — com tecnologia premiada mundialmente por diversas publicações —, presente nas demais versões do modelo, gera potência de 105 cv e torque máximo de 13,6 kgfm a 3.850 rpm. Ele incorpora avanços tecnológicos que melhoram sua potência e seu torque — e ainda o tornam mais econômico e menos poluente.

A nova tecnologia MultiAir controla a entrada de ar e a combustão. Ela garante o controle dinâmico da entrada de ar cilindro por cilindro, através do acionamento eletro-hidráulico das válvulas, um mecanismo muito mais preciso do que o utilizado nos motores convencionais.

O dispositivo MultiAir é constituído de um módulo totalmente integrado ao cabeçote. Seu objetivo é o acionamento, eletronicamente controlado, das válvulas de admissão por meio de um atuador eletro-hidráulico. Este módulo recebe óleo sob pressão proveniente de uma bomba posicionada no próprio eixo de comando de válvulas, que também faz o acionamento das válvulas de descarga através do acionamento tradicional das came de escapamento. A função de abertura das válvulas de

aspiração é executada conforme a necessidade do motor, podendo ir de fixa (regime de potência máxima), até completamente variável (baixas cargas e/ou baixas e médias rotações).

Os modos de abertura das válvulas de admissão são comandados pelo módulo MultiAir, que é integrado à central eletrônica do motor. O compartilhamento de informações com a central permite sua operação em quatro modos – Full Lift, Early Valve Closing, Late Valve Opening e Multi Lift –, de tal forma a obter sempre a otimização do rendimento.

Este motor no novo Fiat 500 pode receber câmbio manual de 5 marchas ou automático sequencial de 6 marchas do fabricante AISIN.

O câmbio automático sequencial de 6 marchas oferece o máximo de conforto e prazer ao dirigir com menos consumo de combustível. Veja abaixo algumas de suas características:

- Quatro modos de funcionamento: Eco, Sport, Winter e Manual;
- Conversor de torque com lock-up de última geração;
- Função Kick-Down;
- Brake Assist: reduz automaticamente as marchas em freadas bruscas com funcionamento integrado ao ABS;
- Adaptação inteligente ao modo de condução:
 - Sensor Up-down Slope para adaptação do veículo à inclinação
 - Função Cornering, que impede o avanço das marchas em curvas
 - Função Fast-Off, que inibe a troca de marcha desnecessária quando o condutor tira o pé rapidamente do acelerador;
- Funções Neutral Control e Auto Learning, para redução de consumo de combustível.

PEQUENO NO TAMANHO, GRANDE NA TECNOLOGIA

De nada adianta um automóvel de belas linhas se a segurança e o conforto dos ocupantes não forem prioridades. Para tanto, a Fiat incluiu no novo Fiat 500 uma série de tecnologias que o tornam um dos modelos mais seguros do mercado nacional, com muito conforto para os ocupantes e também um dos mais prazerosos para dirigir.

Nos itens de segurança ativa e passiva, muita tecnologia. Abaixo os principais conteúdos de segurança que o consumidor encontra no Fiat 500.

Até 7 Air bags. O novo Fiat 500 vendido no Brasil pode possuir até sete air bags: dois na frente, dois window bags, dois side bags e um knee bag. Este último evita lesões aos joelhos do motorista em caso de impacto.

ESS (Emergency Stop Signaling, ou sinalização de frenagem de emergência). Em uma frenagem brusca, as luzes indicadoras de direção são acionadas de forma intermitente, avisando outros motoristas da situação e ajudando a evitar colisões.

O ESS é acionado se, em uma velocidade superior a 50 km/h, a desaceleração for maior do que 7m/s^2 e o pisca-alerta estiver desligado. Ele continuará funcionando até que a desaceleração atinja $2,5\text{ m/s}^2$.

ABS. O sistema antitravamento dos freios do Fiat 500 entra em ação quando o travamento das rodas, e consequente derrapagem dos pneus, é iminente. Ele atua controlando a pressão nas pinças, impedindo o travamento, reduzindo a distância de frenagem e facilitando o controle veicular pelo motorista.

Hill Holder. O dispositivo proporciona segurança e conforto, pois, com o carro parado em uma via inclinada, a pressão no circuito de freio é mantida por alguns segundos após o motorista liberar o pedal de freio. Assim, o veículo não desce enquanto o motorista controlar a embreagem corretamente, garantindo uma arrancada fluida e segura.

ESP (Electronic Stability Program ou controle de estabilidade). Analisando parâmetros como giro do volante, posição do pedal do acelerador e velocidade, o sistema calcula a trajetória desejada e a compara com a trajetória real do veículo, com base na leitura dos sensores de giro das rodas e acelerômetros. Se houver diferença, o sistema controla a frenagem em cada roda e o torque do motor a fim de estabilizar o carro.

ASR (Anti Slip Regulation ou controle de tração). Sistema de controle de tração é parte integrante do ESP. Ele impede que o veículo derrape na partida ou em outras

situações. Pode ser desativado através de um botão localizado no painel ou próximo ao câmbio nas versões Duallogic® e Automática.

ISOFIX. Este novo padrão de fixação de cadeirinhas infantis vem sendo adotado na América do Norte, Europa e Japão. O novo Fiat 500 comercializado no Brasil inclui o ISOFIX de série em todas as versões.

A grande vantagem do sistema é o vínculo estrutural seguro e rápido entre a cadeirinha de criança e a carroceria do veículo. O vínculo se dá por meio do encaixe de garras existentes nas extremidades dos braços rígidos da base do assento. As garras, por sua vez, são fixadas em terminais de engate soldados à carroceria do carro. Os engates possuem o formato padrão ISOFIX.

A tecnologia também está muito presente no prazer a bordo de um Fiat 500. Veja alguns dos destaques abaixo:

Direção elétrica Dual Drive. Ela substitui a tradicional direção hidráulica, tornando a condução mais leve e facilitando as manobras.

Função SPORT. Com ela o motorista pode escolher dois modos de direção: o modo normal, ou o modo Sport. Com a função Sport acionada, a direção se torna mais firme, adequada a uma condução esportiva. São alterados os mapeamentos do motor e câmbio (Duallogic® e automático), com as trocas de marcha sendo executadas em rotações mais altas e acoplamentos mais rápidos da transmissão. Tudo a favor da maior esportividade.

Blue&Me®. O sistema funciona em duas frentes: para permitir o uso do celular sem distrair a atenção do motorista; e para escutar música. O motorista atende telefonemas e faz chamadas de celular por comando de voz ou por meio de botões no volante. Ele também pode ouvir mensagens SMS. Para escutar arquivos MP3, ele pode usar o CD player do carro ou conectar seu MP3 player, iPod ou pen drive à entrada USB.

Eco:Drive. Este aplicativo analisa a forma de condução do motorista através de suas rotas e converte todas as informações em gráficos simples. Estes vão analisar o desempenho, consumo de combustível, nível de CO₂ emitidos e o quanto o condutor

poderá economizar se seguir as dicas que o sistema informará a partir da análise das rotas realizadas.

Ele é vinculado ao Blue&Me®, que coleta os dados da rota do condutor de duas formas: por um pen drive inserido na porta USB ou por um smartphone conectado à porta USB do veículo. Depois de adquiridas as informações, elas poderão ser utilizadas no aparelho ou descarregadas no web site Eco:Drive.

O cliente terá inúmeras informações sobre sua forma de condução com base nas suas próprias viagens. Também poderá acompanhar o número total de km rodados, a quantidade de CO₂ emitido e o dinheiro que está economizando de acordo com sua performance. As viagens poderão ser compartilhadas nas redes sociais Twitter e Facebook.

Teto solar elétrico do tipo Sky Wind. Uma lâmina ocupando quase todo o teto compõe o Sky Wind do Fiat 500. Essa construção permite modular a luminosidade e a ventilação no habitáculo. Ao apertar o botão, em sete segundos o vidro se abre.

Pacote Áudio Premium BOSE®. Este sistema de áudio proporciona excepcional clareza de vozes e instrumentos mesmo em volumes mais altos. Em volumes baixos, o som soa natural e completo, pois abrange larga faixa de frequências, desde os mais baixos graves até os mais altos agudos. Ademais, o som parece vir de uma ampla área, como se houvesse instrumentos em diferentes pontos de um palco. A qualidade do áudio se faz notar do mesmo modo na parte dianteira e traseira do veículo.

O pacote é composto por dois tweeters, um em cada coluna “A”; dois woofers High Motor Force de neodímio, um em cada porta; dois alto-falantes de longo alcance, um em cada painel posterior; um woofer abaixo do banco dianteiro direito; e amplificador com sete canais de equalização personalizada localizado no porta-malas.

CINCO VERSÕES BEM COMPLETAS

Na linha 2012, o novo Fiat 500 está disponível em cinco versões. São duas motorizações e três tipos de câmbio, em três níveis de acabamento. No lançamento, o Fiat 500 também terá uma série especial — Prima Edizione. Conheça-as:

	Cult	Cult Dualogic	Sport Air	Sport Air Automático	Lounge Air Automático
Motor	1.4 EVO Flex		MultiAir 1.4 16V gasolina		
Câmbio	Mecânico 5 marchas	Dualogic 5 marchas	Mecânico 5 marchas	Automático sequencial 6 marchas	
Potência	85 cv (gas.) 88 cv (etanol)		105 cv		
Torque	12,4 kgfm / 3.500 rpm (gas.) 12,5 kgfm a 3.500 rpm (etanol)		13,6 kgfm / 3.850 rpm		

- **Fiat 500 Cult.** De série, a versão traz direção elétrica Dual Drive, air bag duplo, freios com ABS + EBD, ESP, Hill Holder, ESS (sinalização de frenagem de emergência), ASR, ar-condicionado, computador de bordo, My Car, trip computer A e B, rádio CD com MP3 e entrada auxiliar, seis alto-falantes, faróis dianteiros com regulagem elétrica de altura, predisposição para fixação de cadeira infantil ISOFIX, banco do motorista com easy-entry, memória e regulagem de altura, banco traseiro bipartido, retrovisores externos elétricos, função Sport, vidros e travas elétricos, chave canivete com telecomando de abertura e fechamento das portas, follow me home, comando elétrico de abertura do porta-malas e da tampa de combustível, volante com regulagem de altura, tomada de 12V no console central, rodas de liga leve 15 polegadas, porta-objetos sob o banco do passageiro, nas portas, no encosto dos bancos dianteiros e no console central, entre vários outros itens.
- **Fiat 500 Cult Dualogic®.** Traz os mesmos itens de série da versão Cult com câmbio mecânico, mais o câmbio Dualogic®.

Entre os opcionais para as versões Cult há volante em couro com comandos do rádio, piloto automático, teto solar elétrico Sky Wind, Blue&Me® (com interfaces Bluetooth e USB) e Pacote Áudio Bose Premium.

- **Fiat 500 Sport Air.** Com detalhes externos exclusivos como novos para-choques e laterais sem frisos mas com minissaias, esta versão, além de todos os equipamentos do Fiat 500 Cult, inclui de série air bags laterais nos bancos

dianteiros, piloto automático, volante em couro com comandos do rádio, faróis de neblina, apoia-braço central dianteiro, além de itens de acabamento exclusivos à versão, como detalhe cromado no pomo do câmbio, spoiler traseiro, pinças de freio pintadas de vermelho, rodas em liga 16” e bancos esportivos revestidos parcialmente em couro.

- **Fiat 500 Sport Air Automático.** A versão troca o câmbio mecânico pelo câmbio automático sequencial AISIN de 6 marchas, sendo igual em todos os demais conteúdos.

As versões Sport Air oferecem, como opcionais, air bags de cortina –esquerdo e direito, abrangendo a dianteira e a traseira (window bag) –, knee bag para o motorista, teto solar elétrico Sky Wind, Blue&Me® (com interfaces Bluetooth e USB), pacote Áudio Bose Premium, ar-condicionado automático digital, espelho retrovisor interno eletrocromico e bancos revestidos totalmente em couro.

- **Fiat 500 Lounge Air Automático.** A versão inclui todos os equipamentos da versão Sport Air (menos os itens estéticos esportivos exclusivos), mais teto de vidro fixo, rodas exclusivas em liga-leve 15”, retrovisores externos elétricos com calota cromada, frisos cromados nos para-choques dianteiro e traseiro, alavanca de câmbio revestida em couro, além dos bancos revestidos em tecido Premium com logotipo no encosto.

Seus opcionais incluem air bag de cortina, knee bag para o motorista, sensor de estacionamento traseiro, ar-condicionado automático digital, teto solar elétrico Sky Wind, Blue&Me® (com interfaces Bluetooth, USB e iPod), Pacote Áudio Bose Premium, espelho retrovisor interno eletrocromico, bancos revestidos em couro com logotipo “500” e rodas em liga-leve 16”.

SÉRIE ESPECIAL “PRIMA EDIZIONE”

Apenas 500 exemplares numerados desta série limitada chegarão ao Brasil junto com o lançamento das versões regulares do modelo. A série especial é aplicada sobre a versão Sport Air. Sua estética exclusiva, externa e interna, ressalta a diferenciação e a esportividade do modelo. Apenas três cores – vermelho Sfrontato, branco Caldo e

cinza Sfrenato – estarão disponíveis, e todos os Prima Edizione serão equipados com câmbio mecânico.

Externamente, vários detalhes de acabamento distinguem a série especial da versão Sport Air, entre eles o teto, as calotas dos retrovisores e o spoiler traseiro em preto brilhante. Também conta com faixas laterais exclusivas com logotipo “500”, além das rodas aro 16” com pintura preta exclusiva e a sigla específica “Prima Edizione” na coluna das portas.

Internamente, a série especial traz costuras vermelhas no volante, na coifa da alavanca de câmbio e nos bancos, painel na cor grafite, logotipo “500” em vermelho nos tapetes e uma sigla “Prima Edizione” no encosto dos bancos dianteiros e outra sigla com o número do exemplar do lado direito do painel.

PERSONALIZAÇÃO

Existem 23 acessórios disponíveis para personalizar o novo Fiat 500. O cliente pode acrescentar minissaias laterais, aerofólio na tampa traseira, capa do retrovisor cromada, aplique cromado para capô, frisos laterais com sigla, faixas adesivas laterais nas versões Itália e Sport, faixa no teto e no capô, adesivo na coluna C, além de kits de capas exclusivas para as chaves. Com todas essas opções o cliente pode montar o seu, somente seu, Fiat 500.

GARANTIA NO PÓS-VENDAS + CLUBE L'UNICO

Ele chega com garantia de dois anos e atendimento Confiat durante este período em toda a rede Fiat, com mais de 560 concessionários e pontos de assistência em todo o Brasil.

Todos os clientes 500 também contam com o privilégio de participar do Clube L'único. Entre as várias comodidades deste programa estão os serviços de reservas de hotéis, restaurantes, shows, mais o serviço de Leva e Traz, com reboque ou motorista

qualificado, para as revisões, manutenções, instalações de acessórios ou qualquer emergência.